

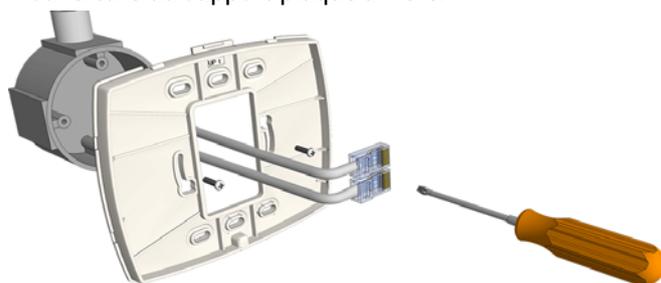
Hublot de signalisation actif à 4 sections, fiche d'installation

Modèle: NUCL4-H



Pour monter le support plaque arrière sur un boîtier arrière encastrable:

1. Desserrez les vis d'environ 5 mm (.20in.) de telle sorte qu'elles dépassent du boîtier arrière.
2. Tirez les câbles du boîtier arrière encastrable à travers l'ouverture du support plaque arrière.



3. Positionnez le support plaque arrière sur le boîtier arrière encastrable (flèche orientée vers le haut) afin que les têtes des vis puissent passer à travers les fentes de positionnement.
4. Tournez et ajuster le support plaque arrière jusqu'à ce que la partie haute soit de niveau.
5. Serrez les vis jusqu'à ce que le support plaque arrière soit bien maintenu mais ne pas les forcer, sinon il y a risque de casse.

Montage du hublot sans boîtier arrière encastrable

Lorsqu'aucun boîtier arrière encastrable n'est disponible, montez le hublot directement sur une surface plane à l'aide de quatre vis et chevilles adaptées au type de paroi. Les fils des câbles doivent entrer et sortir du boîtier du hublot à travers l'ouverture située au centre du support plaque arrière de montage en saillie ou à travers les prédécoupes/ ouvertures en haut et sur les côtés prévus à cet effet.

Bien, prendre en compte la localisation des câbles de connexion. Si les câbles de connexion proviennent de gaines murales, localisez et positionnez bien le périphérique en fonction des câbles externes. Si les câbles de connexion proviennent de gaines externes murales, positionnez le périphérique en-dessous et à droite ou à gauche de la gaine là où les câbles sortent de celle-ci. Les câbles doivent entrer par les prédécoupes/ouvertures prévues à cet effet du support plaque arrière de montage en saillie du hublot.

Ne pas déformer ou tordre le support plaque arrière lors du montage mural. Si celui-ci est déformé, le hublot ne tiendra pas correctement et pourra tomber. Pour éviter toute distorsion, montez le support plaque arrière uniquement sur une surface lisse et plane. Veuillez aussi à ne pas trop serrer les vis.

Description

Le hublot actif NUCL4-H est un hublot de signalisation lumineuses, facile à voir, à 4 sections, servant à signaler les événements d'appel provenant des unités de chambre, tels que les unités tête de lit, bloc de porte et sanitaire avec cordon. Les hublots NUCL4-H sont alimentés par le bus de chambre.

Installation

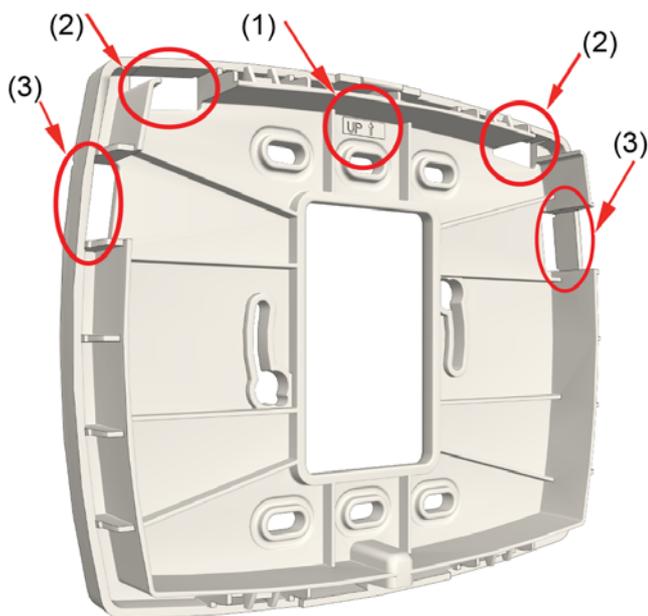
Note: Avant de commencer l'installation, assurez-vous que tous les câbles nécessaires sont disponibles et sont correctement préparés. Les connecteurs RJ-45 doivent être préparés conformément à la norme standard de connexion T568B ou EIA 568B.

Le hublot NUCL4-H est généralement installée à l'extérieur d'une entrée de chambre patient, à l'extérieur de salle de bains, de toilettes ou à tout autre endroit qui n'a pas de visibilité directe pour l'appelant. Le hublot se monte sur un boîtier arrière encastrable à l'aide d'un support plaque arrière (inclus) qui le maintient. Dans les zones où aucun boîtier encastrable n'est disponible, des supports plaques arrières sont utilisés pour monter le hublot directement sur le mur. Les supports plaques arrières sont vendus séparément.

Figure 1: Support plaque arrière



Figure 2: Support plaque arrière montage en saillie avec flèche indicatrice et prédécoupes/ouvertures pour passage de câbles



Légende

- (1) Flèche indicatrice directionnelle
- (2) Prédécoupes/Ouvertures supérieures
- (3) Prédécoupes/Ouvertures latérales

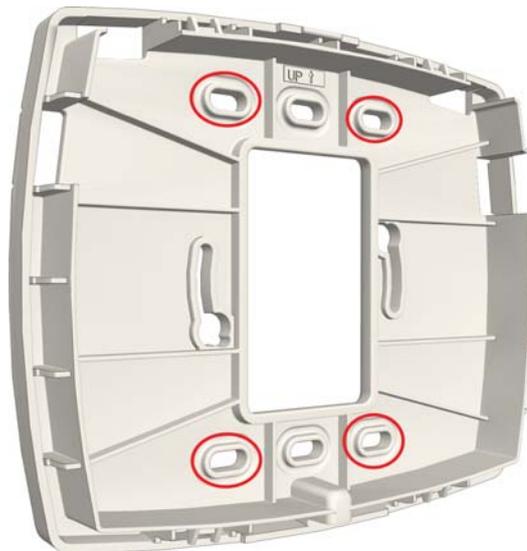
Retirez les prédécoupes/ouvertures ::

1. Localiser les prédécoupes/ouvertures en haut et sur les côtés du support plaque arrière. Voir (2), (3), figure 1..
2. À l'aide d'une pince coupante ou d'un cutter, retirez soigneusement l'excès de plastique des prédécoupes.

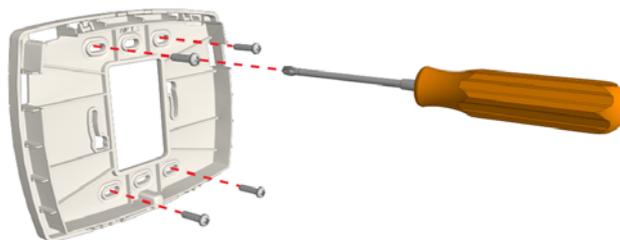
Pour le montage mural du support plaque arrière (montage en saillie)

1. Placez le support plaque arrière contre un mur plat et orientez-le afin que la flèche indicatrice (affichée à l'intérieur de la plaque) soit orientée vers le haut et que la plaque arrière soit de niveau, voir (1) figure 2. Utilisez un niveau de maçon, si nécessaire
2. Utilisez un support plaque arrière comme modèle, puis, à l'aide d'un crayon ou d'outil pointu, repérer, à travers des

trous de montage. repérer les quatre trous à percer pour les chevilles et vis à mettre



3. Retirez la plaque arrière et percez les trous pour les chevilles ou vis adaptées suivant les matériaux, bois, béton, cloison sèche.
4. Placez le support plaque arrière au-dessus des trous / chevilles, insérez les vis, puis serrez les.

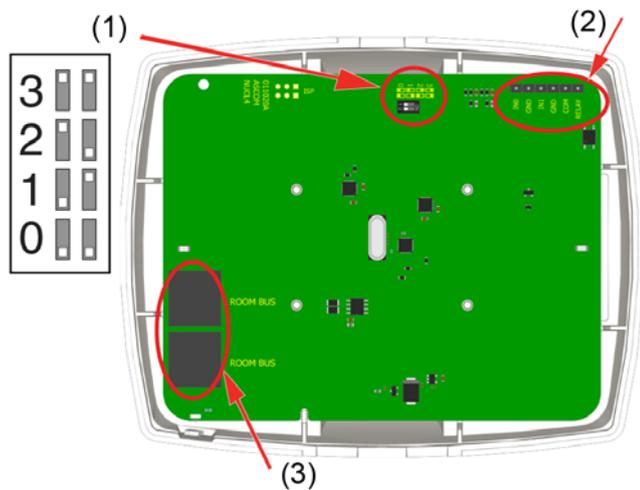


5. Tirez les câbles à travers l'ouverture au centre du support plaque arrière.

Raccordement câbles et Paramétrages via DIP Switches

Les hublots NUCL4-H sont équipés de prises RJ-45 pour la connexion du hublot au bus de chambre. Ils sont équipés également de borniers 6 points pour le raccordement d'appareils auxiliaires et des commutateurs *DIP switch*, pour configurer l'adresse du hublot sur le bus de chambre. La figure suivante montre les câblages et les commutateurs *DIP switch* à l'arrière du hublot.

Figure 3: Raccordements des hublots actifs NUCL4-H



Légende

- (1) Commutateur/DIP switches pour l'adressage bus
- (2) Bornier Entrée/Sortie auxiliaire (Aux I/O) pour les connexions entrées auxiliaires
- (3) 2x RJ-45, prises pour la connexion du bus de chambre

Configuration de l'adresse du bus de chambre

L'adresse de bus de chambre est un numéro unique qui est attribué à une unité de chambre lorsque des unités de même type sont connectées au bus de chambre.

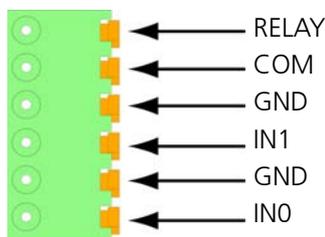
Si vous n'utilisez pas les commutateurs DIP switch pour configurer l'adresse du bus de chambre, assurez-vous que tous les commutateurs DIP Switch sont en position OFF sur l'unité.

Configuration des DIP switches:

1. Configurer les DIP switches sur une adresse correcte du bus (0, 1, 2, 3), voir (1) figure 3.
2. À l'aide d'un tournevis fin, faire basculer/glisser doucement une position sur le swith vers le haut pour «ON» ou vers le bas pour «OFF».

Bornier à ressort 6 points, connexion Entrée/Sortie auxiliaire (AUX I/O)

1. Connexion du câble d'Entrée/Sortie auxiliaire sur un bornier à ressort 6 points (non fourni), comme indiqué ci-dessous.



2. Raccorder l'autre extrémité du câble si nécessaire pour le périphérique auxiliaire.

Pour connecter un hublot NUCL4:

Pour connecter un hublot NUCL4: :

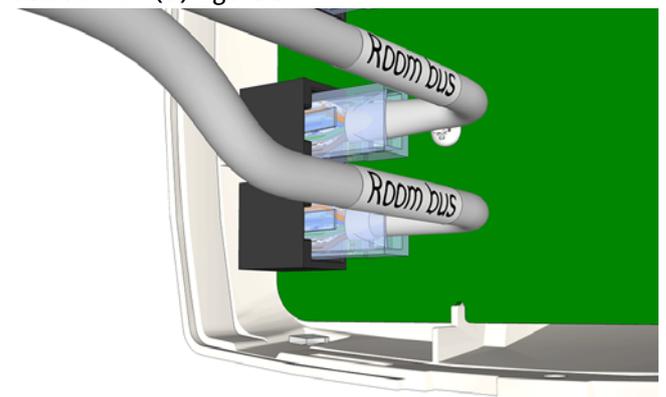
1. Adresser le hublot via les commutateurs DIP switches en fonction du schéma d'adressage de bus de votre installation. Voir (1) figure 3.

Note: Si votre installation ne nécessite pas de configurer les commutateurs (DIP switch) pour l'adressage, ignorez cette étape et utilisez l'outil logiciel de configuration. Les positions du commutateur (DIP Switch) doivent rester dans leur position 'OFF'.

2. Si vous connectez une Entrée/Sortie auxiliaire au hublot, connectez les fils provenant de l'appareil auxiliaire sur le connecteur à ressort 6 points; Sinon, ignorez cette étape. Assurez-vous que le connecteur est correctement installé sur les broches du bornier et du bon sens de raccordement. Voir (2) figure 3.

Note: Lors de la fixation des prises RJ-45 au hublot, veillez à ne pas forcer sur les connecteurs. Si les câbles sont trop tendus, tirez les jusqu'à 15 cm de câbles des gaines.

3. Insérez le connecteur RJ-45 (du bus de chambre) dans une prise bus de chambre (ROOM BUS) à l'arrière du hublot, puis insérez le connecteur RJ-45 suivant (vers le module suivant) dans l'autre prise, comme indiqué ci-dessus. Voir (3) figure 3.



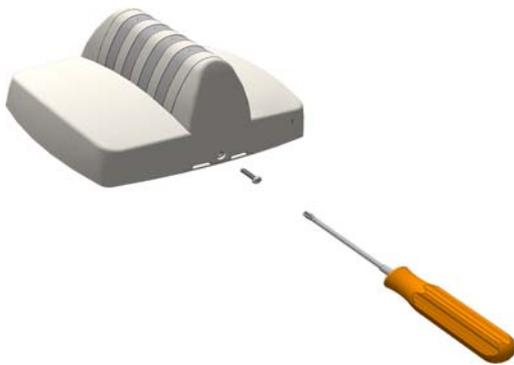
Pour monter le hublot sur le support plaque arrière:

1. Assurez-vous que toutes les connexions de câbles soient correctement fixées aux borniers et prises à l'arrière du hublot.

- Placez le hublot lumineux sur les deux attaches supérieures du support plaque arrière.



- Puis abaissez le et appuyez fermement la partie hublot, sur le support plaque arrière, afin que les attaches inférieures du hublot se clipsent.
- Insérez la vis de blocage au bas du hublot et serrez la, comme indiqué ci-dessous. Ne pas trop serrer la vis.

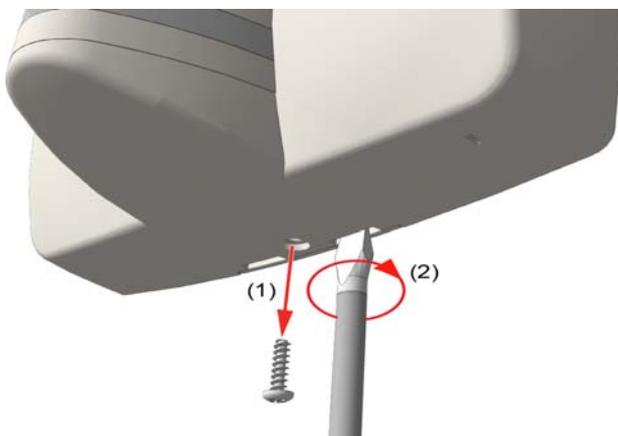


Retirer/démonter un hublot

Suivre les étapes ci-dessous pour retirer/démonter un hublot NUCL4-H du support plaque arrière.

Note: Le non-respect de la procédure de démontage peut endommager le hublot.

- Retirez la vis de blocage au bas du hublot.



- Insérez un tournevis à tête plate de 6 mm dans l'encoche au bas du hublot, puis appliquez une légère pression vers le haut.
- Tournez doucement le tournevis pour dégager la partie hublot du support plaque arrière. Ne pas forcer avec la tête de tournevis pour le dégagement de la partie hublot.
- Retirer la partie hublot du support plaque arrière.

LED, indicatrice d'État/de Statut

Le hublot est équipé d'un voyant d'état situé en face avant au bas du capot.

Figure 4: LED d'Etat



Le tableau suivant identifie la couleur du voyant (LED), le mode de clignotement et la signification.

Tableau 1: Couleurs de la LED et mode de clignotement

Couleur de la LED de Status	Clignotement	Indications
Off	Aucun	Pas d'alimentation
Bleu	Fixe	Fonctionnement Normal
Bleu	Rapide	Alimentation, mais ne communique pas avec l'hôte NUDL

Spécifications

Fil/terminaisons	Câble de catégorie Cat 5/5e/6/7, U/UTP Note: Le câble catégorie Cat 6/7 fonctionnera électriquement mais peut être trop rigide pour certains boîtiers arrières encastrables Connecteur 6 points pour périphériques auxiliaires
Boîtiers arrières encastrables compatibles (métal ou plastique)	
Union Européenne	Boîtier EU (ou équivalent) Boîtier arrière standard avec trous de montage de 60mm (2.36in)
Royaume-Uni	Modèles Honeywell MK (ou équivalent) 1-logement : 861ZIC, 866ZIC, 877ZIC